

Változás Jegyzék
Eger Állomásfőnökség
Állomás

Az Eger 31869/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasításában meghatározott pontokban módosítás történt. AVU-ban tartalmi változásában az alábbi pontok érintettek:
Változások felsorolása:

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Kiegészítés

Eger:

87a sz.vonalon Maklár állomás 57+47 – 73+48 sz. szelvények között

87 sz.vonalon Eger-Felnémet állomás 72+47 és 87+42 sz. szelvények között helyezkedik el
Eger-Rendező:

87a sz.vonalon Maklár állomás 57+47 – 73+48 sz. szelvények között

87 sz.vonalon Eger-Felnémet állomás 72+47 és 87+42 sz. szelvények között helyezkedik el.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Pontosítás

DOMINÓ 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Kiegészítés

Eger - Maklár állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB-EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet kizáró berendezés van.

Eger - Eger-Felnémet állomások között térközi közlekedés van önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB-EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet kizáró berendezés van.

Eger – Tihamér elágazás között nem önműködő biztosított térközi közlekedési rend van, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve Tihamér elágazás – Eger-Felnémet állomás között önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB-EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet kizáró berendezés van.

Eger-Rendező:

Eger-Rendező - Maklár állomások között önműködő térközi közlekedés van, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB-EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van.

Eger-Rendező - Eger-Felnémet állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van.

1.3.1. Vágányok jelölése

Kiegészítés

Eger-Rendező:

I.vágány esetében vonatfogadó/indító

Jelfeladás az állomáson a fővágányokban I.,II.,III.,IV.,V.,VI.,VII. van kiépítve.

1.4.2. Váltók

Kiegészítés

Eger-Rendező:

Táblázatban a lezárható oszlopban jelölve a lezárhatóság.

1.6.4. Rádió körzetek

Eger:

jelölése módosítva TS10-re

1.7.1. Áramkörök

Kiegészítés

Az állomás bal jelű áramköréhez az I sz. vágány, valamint a 2,4,8 sz.váltók kezdőpont felőli az 11,13,15 sz. váltók a végpont felőli oldalon.

az állomás jobbhoz II, III, IV, vágány valamint a 10,12,14,16 sz.váltók kezdőpont felőli az 17,19,21,23 sz. váltók a végpont felőli oldalon.

az állomás jobb mellékhez az V, VI, VII sz. vágány valamint a 18,20 sz.váltók kezdőpont felőli az 25,27 sz. váltók a végpont felőli oldalon. felsővezetéke tartozik.

2.24.3. Vágányút bejárása

Pontosítás

Eger:

Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, abban az esetben az állomás végpont felől a biztonsági határjelzőtől a forgalmi szolgálattevő, a kezdőpont felől az első 2/1 sz.váltótól a váltókezelő köteles a raktár épület páros végéig vágánybejárást tartani, és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába beírni, valamint aláírni. A vágányút bejárását ezt követően szabad bejelenteni.

Eger-Rendező:

Ha a vonat Eger-Rendező rendeltetésű, akkor a vágányutat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járni az állomás 2 sz. és 11 sz. váltók közötti területét.

A bejárást elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az alábbi pontok törlésre kerültek:

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Kiegészítés:

Eger:

Eger-Felnémet (Eger-Rendező) felől/felé a II-IV. sz. vágányokra történő be- kijárat közben az I. vágányon (VIII., IX., X., XI., vágányokon) végezhető tolatás mind a kezdőpont, mind a végpont felőli oldalon.

2.37.2. Kezelés

Kiegészítés

Az állomásra érkező valamint felosztatásra került vonatok esetében szintén az előzőekben meghatározottak szerint kell eljárni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Kiegészítés

Az állomásra érkező és ott tárolás céljából rögzítésre kötelezett kocsiknál a fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a kocsifogó alátétek kiadását. Az állomáson a tárolt kocsik járműmegfutamodás elleni biztosítására a kocsifogó alátétek átadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kiegészítés

Eger állomáson csak a forgalmi szolgálattevő, Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő és az Erősáramú főnökség dolgozói végezheti a kapcsolást és a földelést. Az engedély tovább nem adható.

2.53. Utastájékoztatás

Az utastájékoztatás pontban lényegi tartalmi változás nem történt, abban csak megfogalmazási, megjelenítési és sorrendi változások történtek.

4.2.1. Naplózás

Kiegészítés

Eger, Eger-Rendező állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi a vonatesemények és szolgáltatások naplózását és az írásbeli rendelkezések előállítását.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Kiegészítés

Az egyéb szolgáltatásokat megrendelés alapján elvégezhetőek.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Kiegészítés

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedési adatokat szükség szerint kezeli a „Forgalmi számítógépes munkaállomás „-ban.

Az AVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Az AVU jelen módosításokkal egységes szerkezetben az éves menetrend váltást megelőzően kerül kiadásra.

Az AVU módosítása 2026.09.21.-én 0:00 órától lép hatályba.

Eger, 2026.augusztus 10.